



Sta	COURSE	A	Sta	COURSE	A	Sta	COURSE	A
0+00	115°10'E	R	17+196	165°48'E	13	122+771	145°13'N	12
2+469	115°10'00"E	1	73+976	115°0'00"E	14	124+217	142°24'N	13
6+575	115°13'00"E	2	75+362	114°33'E	15	125+401	142°42'N	14
9+855	115°16'50"E	3	77+509	114°0'00"E	16	127+071	142°58'N	15
12+034	116°0'00"E	4	78+723	113°33'E	17	128+177	143°20'N	16
13+148	116°17'E	5	80+753	113°0'00"E	18	130+000	143°40'E	17
14+305	116°31'40"E	6	81+618	112°33'E	19	131+392	143°40'E	18
16+420	116°35'40"E	7	82+305	112°0'00"E	20	132+460	143°40'E	19
21+000	116°35'E	8	82+775	111°33'E	21	136+370	143°35'E	20
21+912	116°39'E	9	84+201	111°0'00"E	22	139+862	143°25'E	21
23+695	116°16'E	10	86+810	110°33'E	23	140+812	143°05'E	22
25+762	116°44'E	11	87+506	110°0'00"E	24	142+693	142°45'E	23
26+729	116°41'E	12	89+877	109°33'E	25	143+836	142°25'E	24
28+065	117°0'00"E	13	91+205	109°0'00"E	26	146+391	142°25'E	25
29+741	116°33'E	14	92+362	108°33'E	27	147+013	141°45'E	26
33+421	116°0'00"E	15	94+526	108°0'00"E	28	148+512	141°30'E	27
34+175	116°0'00"E	16	96+804	107°33'E	29	151+963	140°30'E	28
37+229	115°21'E	17	97+545	107°0'00"E	30	153+822	140°27'E	29
38+324	115°21'E	18	98+328	106°33'E	31	155+804	140°15'E	30
42+341	114°32'E	19	99+460	106°0'00"E	32	158+400	140°00'E	M.S.
45+071	114°37'E	20	100+605	105°33'E	33	159+001	139°45'E	1
47+003	113°33'E	21	101+535	105°0'00"E	34	161+850	139°30'N	2
48+001	113°0'00"E	22	102+347	104°33'N	35	161+938	139°30'N	3
49+356	112°43'E	23	103+271	104°0'00"E	36	162+270	139°25'N	4
52+771	112°33'E	M. 1.	105+205	103°33'N	37	162+843	139°00'N	5
54+175	112°33'E	1	105+600	M. 2.	163+745	138°30'N	6	
56+007	112°41'E	2	107+057	114°15'N	1	164+829	138°24'N	7
57+843	112°25'E	3	107+928	114°15'N	2	165+088	138°20'E	8
61+853	112°13'E	4	108+623	113°33'E	3	166+771	138°40'E	9
62+274	112°26'E	5	110+236	113°20'E	4	167+216	138°15'E	10
63+085	112°58'E	6	112+107	112°46'E	5	170+179	FT.	
64+741	112°39'E	7	113+386	112°0'00"E	6	+ C&D	1615.5301m-177'	
67+689	112°39'E	8	116+485	112°43'E	7	END OF CONVEY ROAD		
68+676	112°11'E	9	117+200	112°0'00"E	8			
69+900	112°55'E	10	118+619	112°11'E	9			
70+783	112°16'E	11	119+628	112°0'00"E	10			
72+048	112°0'00"E	12	120+837	112°0'00"N	11			
			Continuation of Road					
0+00	117°16'E	R	10+173	116°0'00'E	9	25+400	148°0'00"E	18
2+657	117°16'E	1	17+240	116°22'E	10	26+649	148°33'E	19
6+365	117°30'E	2	18+246	116°33'E	11	27+365	148°41'E	20
7+559	117°31'E	3	19+136	116°20'E	12	28+149	148°41'E	21
9+463	117°0'00"E	4	19+984	116°0'00"E	13	29+200	148°41'E	22
11+772	117°58'E	5	21+634	116°12'E	14	29+917	148°41'E	23
12+804	117°22'E	6	22+392	116°20'E	15	31+175	148°41'E	24
13+869	117°34'E	7	23+308	117°13'E	16	32+773	148°34'E	25
14+642	117°31'E	8	23+958	116°56'E	17	33+711	FT.	

See CT 18 page 34-49 FOR FIELD NOTES

CO CLERKS ROAD BIN #245 F41-34

MAP OF L.P. GRAY CO ROAD ON EAST CREEK

SEC 31/6, 20, 21, 29, T35, R8W, NW 1/4

UG Jackson, CO SURV. Feb, 1914. SCALE 1"=400'

Filed March 1, 1914 J.A.M.D. Hollet

J.A.M.D. Hollet